

KATENDI ARVUTUS - KAP_2.1
Juhendi (2026) näide

Koormussagedus: 100 normtelge ööp/rajale	Tugevustegur:	0.79	Niiskuspakkond: 2, niiske	Arvutuslik koormus: Normtelg (100kN)
Liiklussagedus (AKÖL): 0–50	Töökindlustegur:	0.75	Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.07	
Teekatendi liik: Püsikatend	Normhålbetegur	1.06	KAP_2.1 Tabel 16:p2+p3; -0,02-0,05=-0.07	
Tee funktsioon: Muud teed				
Lisainfo: Arvutuskoh: RMK OHTLA mahasõidutee uues asukohas, Rajametsa kinnistul, riigi kõrvaltee 15136 Taebla-Kullamaa km 16,537 ristumisel paremal				

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R_{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R_{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Kerg- ja sügavimmutus	5	450							
2	Paekillustik (LA>35)	25	240							
3	Tm_115 [uCSa - ühtlaseterine jämeliiv]	30	115					40.0	0.006	6.0
4	Tm_90 [uFSa - ühtlaseterine peenliiv]	15	90					36.0	0.005	4.0
ALUS	B - WLR<10; <0,1 mm üle 25%		75.0					36.5	0.016	3.0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				E _{sild} (MPa)	E _{vaj} (MPa)	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastusmoodul			8%	165	194	
1	Kerg- ja sügavimmutus	5					165		
2	Paekillustik (LA>35)	25					150		
3	Tm_115 [uCSa - ühtlaseterine jämeliiv]	30	Nihkepinged	0.0291	0.0308	5%	96		
4	Tm_90 [uFSa - ühtlaseterine peenliiv]	15	Nihkepinged	0.0116	0.0171	32%	78		
	B - WLR<10; <0,1 mm üle 25% WLR 25...40		Nihkepinged aluspinnasel	0.0056	0.0410	86%			0.675
	Teekonstruktiooni kogupaksus	75					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)		92
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)		4
3. Pinnase külmakerkelsuse iseloomustus	1.0	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)		0.8
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	125	8. Külmakindluse varu %		79.4%
* redutseeritud paksust korrigeeriti koefitsiendiga 0,8				
Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides			